

# GROUPE RENAULT

## PLATFORMA INDUSTRIALĂ DACIA DE LA MIOVENI, ÎNVERZITĂ DE PROPRII ANGAJAȚI

În cursul lunii noiembrie, angajați ai uzinelor Dacia de la Mioveni s-au mobilizat într-o amplă acțiune de voluntariat și au plantat 1 000 de puieți (molizi, mesteceni, stejar roșu, paltini și plopi). Arbuștii au fost aleși în funcție de tipul de sol și în armonie cu vegetația deja existentă.

“Dorim să îmbunătățim calitatea aerului, atât pe platformă, cât și în orașul Mioveni, să avem grijă de natură, de mediul înconjurător, de noi și de copiii noștri. În ultimii zece ani, la nivelul Groupe Renault România, au fost plantați peste **270 000** de copaci pe sit-urile unde ne desfășurăm activitatea și se află comunitățile noastre. Îndemnul meu este să fiți cât mai sensibili cu natura înconjurătoare și să petreceți cât mai mult în natură, lăsând să crească ceva în urmă », a declarat **Christophe Dridi**, presedinte director general Dacia și director general Groupe Renault Romania, participant la acțiunea de voluntariat desfășurată pe platformă.

### Uzina Vehicule Dacia

Angajații și clienții se află în centrul transformărilor Uzinei Vehicule Dacia. O uzină modernă și mai adaptată schimbărilor, cu multe dintre procese de fabricație, automatizate. De-a lungul a peste cinci decenii, uzina a produs peste **6,8 milioane** de vehicule. S-au fabricat generații din 8 modele diferite : Dacia 1100, Dacia 1300, Dacia Nova, Dacia SuperNova, Dacia Solenza, Dacia Logan (cu versiunile berlină, break, furgon și pick-up), Dacia Sandero și Dacia Duster. În cadrul aceleiași uzine sunt produse piese și colecții de piese necesare asamblării gamei Global Access în alte uzine ale Groupe Renault din lume. În prezent, 1 vehicul iese de pe banda de Montaj la fiecare 54 de secunde, iar peste 90% din producția uzinei este exportată.

### Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia

Cea mai complexă uzină a Groupe Renault, la nivel mondial, în ceea ce privește procesele și activitățile, înglobează o diversitate de tehnologii de fabricație. În cele patru departamente ale uzinei sunt produse piesele brute din aluminiu, se assemblează motoarele și cutiile de viteze, se montează punțile față și spate, osiile și cadrele GMP (grup moto propulsor) pentru vehiculele din gama Dacia, Renault și Nissan, asamblate la Mioveni și în alte uzine din lume. Uzina folosește sistemul de producție comun uzinelor din cadrul Alianței Renault Nissan Mitsubishi, *Alliance Production Way* (APW). În 2018, uzina a produs în total **559.000** motoare (Energy TCe și K7), **432.000** de cutii de viteze și **747.000** de șasiuri.

**Direcția Logistică România** din cadrul platformei industriale Dacia de la Mioveni are ca principală misiune asigurarea condițiilor necesare bunei desfășurări a procesului de comandă/aprovizionare și transport de piese pentru fabricația vehiculelor și a componentelor mecanice în Uzinele Dacia de la Mioveni, precum și în cele 24 de uzine ale Alianței Renault-Nissan-Mitsubishi care produc vehicule din gama Global Access la nivel internațional. Totodată, Direcția Logistică România deservește direcția <https://www.gruprenault.ro/media/2019/platforma-industrial-a-dacia-de-la-mioveni-inverzita-de-proprii-angajati>

Comercială prin organizarea și expedierea produselor finite (vehicule noi) către rețeaua autorizată de vânzări din România și din afara țării.