

# GROUPE RENAULT

## Dacia sărbătorește 50 de ani de la fabricarea primului autoturism

- Marca Dacia și uzina de la Mioveni împlinesc azi o jumătate de secol de existență.
- De-a lungul celor 50 de ani au fost fabricate peste 6 milioane de automobile, din care mai mult de 3,5 milioane după lansarea modelului Logan, în 2004.
- Parte a Groupe Renault, Dacia este în prezent o marcă internațională, prezentă în 44 de țări, pe patru continente.

În data de **20 august 1968** era inaugurată **Uzina de Autoturisme Pitești (UAP)**. Primul autoturism ieșit de pe porțile uzinei purta numele Dacia 1100 și era un vehicul produs după licența modelului Renault R8. Un an mai târziu intra în fabricație Dacia 1300, care avea să fie modelul de bază al mărcii timp de aproape trei decenii. Fabricat în numeroase variante - berlină, break, pick-up și derivat chiar într-o versiune sport cu două uși - modelul va rămâne în memoria a generații de șoferi drept „mașina care a pus România pe roți”.

Înființată la sfârșitul anilor 60 în urma unui acord de colaborare între statul român și firma Renault, **Dacia** a revenit la rădăcinile sale în 1999, odată cu preluarea mărcii și a uzinei de la Mioveni de către grupul francez. **Dacia** este azi cea mai mare companie din România, cu o contribuție semnificativă la Produsul Intern Brut și la exporturile țării și cu un rol structurant în economie prin intermediul unei vaste rețele de furnizori.

De-a lungul a cinci decenii, la Mioveni au fost fabricate peste 6 milioane de automobile. Producția primului an - 2 030 de vehicule asamblate în 1968 - se realizează în prezent în mai puțin de o zi și jumătate. Peste 90% din automobilele fabricate iau calea exportului, modele precum **Sandero** sau **Duster** figurând în topurile de vânzări de pe cele mai exigente piețe europene. Parte a Groupe Renault, Dacia este în 2018 o marcă dinamică, lider pe piața din România și aflată în plină expansiune pe plan internațional. Platforma industrială de la Mioveni numără în prezent 14.000 de salariați, care beneficiază de condiții de lucru moderne, la nivel european.

Dacia produce în România aproape 350.000 de autoturisme pe an. La acestea se adaugă peste 500 000 de motoare și peste 500 000 de cutii de viteze, din care o parte importantă sunt exportate, prin intermediul Direcției Logistice Dacia și a celui mai mare centru logistic al Alianței Renault Nissan Mitsubishi, Alliance International Logistic Network (AILN). Activitatea de inginerie se derulează la cele mai înalte standarde internaționale, în cadrul centrului de inginerie, **Renault Technologie Roumanie**, inclusiv la Centrul Tehnic Titu, inaugurat în anul 2009.

**Gama Dacia**, compusă în 1968 dintr-un singur model, cuprinde în prezent șapte modele, din care trei (Lodgy, Dokker și Dokker Van) sunt produse, începând din 2012, în uzina **Groupe Renault** de la Tanger, în Maroc.

### Cifre cheie:

- Dacia este cea mai mare companie din România, cu o cifră de afaceri de peste 5 Mld Euro în 2017.
- În 50 de ani au fost fabricate la Mioveni peste 6 milioane de vehicule marca Dacia

<https://www.gruprenault.ro/media/2018/dacia-sarbatoreste-50-de-ani-de-la-fabricarea-primului-autoturism>

- Dacia este liderul pieței auto din România, cu o cotă de circa 30% din vânzările de vehicule noi.
- Modelele Dacia sunt vândute în 44 de țări, pe 4 continente.
- Peste 90% din producția uzinei de la Mioveni este comercializată la export.
- Principalele 3 piețe de export sunt, în prima jumătate a anului 2018: Franța, Germania, Italia.