

GROUPE RENAULT

O nouă dimensiune a mobilității 100 % electrice

« Noul ZOE vă face să doriți **să conduceți mai departe!** Am proiectat o nouă generație a modelului în topul **performanțelor electrice** și care întotdeauna **simplifică experiența la volan a clienților**. Acesta confirmă faptul că Groupe Renault este în fruntea **mobilității 100% electrice** accesibilă.»

Gilles Normand, Director of the Electric Vehicle Division of Groupe Renault

1/ Noul ZOE : mobilitatea electrică reinventată

Noul ZOE este mai eficient ca niciodată, datorită autonomiei și puterii sporite. Designul său aparte este regândit, abordând linii mai îndrăznețe. Acesta oferă o serie de echipamente de înaltă tehnologie în serviciul confortului și a vieții la bord. Plăcerea de a conduce 100% electric este mai intensă.

Lansarea celei de-a treia generații a modelului de referință în gama 100% electrică reprezintă un moment important în strategia grupului pentru dezvoltarea vehiculelor electrice pe scară largă.

La șapte ani de la lansarea a ceea ce a devenit cea mai bine vândută mașină electrică din Europa, Noul ZOE evoluează în versatilitate, calitate și tehnologie. Acesta oferă dotări de segment superior, încă de la primul nivel de echipare, rămânând totuși accesibil.

Evoluția se remarcă de la prima vedere. La exterior, Noul ZOE nu se îndepărtează de liniile fluide și design-ul modern caracteristic, în timp ce interiorul are panoul de bord și tabloul de bord complet reproiectate pentru un confort îmbunătățit.

Din punct de vedere tehnic, Noul ZOE asigură o autonomie mai mare, cu o baterie de 52 kWh care oferă până la 390 kilometri WLTP * și propune mai multe opțiuni de reîncărcare datorită introducerii posibilității de încărcare la o conexiune de tip DC (curent continuu). În același timp, condusul este acum mai plăcut datorită unui motor mai performant, cu o putere de 100 kW.

Renault dezvoltă gama de echipamente inovatoare și servicii conectate Renault EASY CONNECT disponibile pe noul model. Sistemele de asistență, ecranul șoferului de 10 inch, sistemul multimedia Renault EASY LINK, noul mod de rulare care ușurează condusul în oraș, toate sunt concepute pentru a face condusul zilnic mai facil și mai plăcut.

Un pionier și lider în mobilitatea electrică în Europa, Renault are cunoștințe de neegalat cu privire la nevoile și așteptările acestei piețe în plină expansiune. Noul ZOE fiind dovada acestei expertize.

* *Autonomie WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclul standardizat: 57% din călătoriile urbane, 25% călătorii în zonele suburbane, 18% din călătoriile pe autostradă) pentru versiunea ZOE Life. În curs de omologare*

« Noul ZOE are un avantaj unic: este a **treia generație a unui vehicul deja considerat o referință** în segment. Am profitat de experiența noastră pe piața de mobilitate electrică pentru a moderniza mașina cu toate serviciile și tehnologiile deja apreciate de clienți»

Eric Feunteun, Director of the Electric Vehicle Program

ZOE în cifre

Au trecut aproape zece ani între prezentarea inițială a conceptului ZOE Z.E, la sfârșitul anului 2009, și lansarea Noului ZOE. În această perioadă, Renault a reconfirmat poziția sa vizionară, de lider în mobilitatea electrică, determinată în special de succesul modelului său de segment B.

Câteva cifre ...

Aproape 150.000 de înmatriculări la sfârșitul lunii mai 2019 și tot atâția clienți cucerți! Numărul mașinilor vândute a crescut constant de la momentul lansării. Vânzările sale cumulate îl fac cel mai reprezentat vehicul electric pe drumurile europene.

Cota de piață de 18,2% în Europa în 2018. Cu aproape 40 000 de înmatriculări, unul din cinci vehicule electrice vândute la scară continentală este un Renault ZOE. Modelul electric de segment B este numărul unu în vânzările din Germania, Spania sau Franța, unde a înregistrat o cotă de piață de 54,9% pe tot parcursul anului.

Mai mult de 60 de premii în întreaga Europă. Apreciat de presă în mod constant, ZOE păstrează din 2014 titlul de "cel mai bun automobil electric la mai puțin de £ 30.000 " acordat de revista britanică *What Car?*. O longevitate excepțională obținută datorită evoluțiilor succesive.

Peste 4 miliarde de kilometri realizați. ZOE a obținut echivalentul a peste 10.400 de călătorii Pământ - Lună ... fără a emite un gram de CO2 în utilizare!

Un miliard de euro. Groupe Renault a anunțat în iunie 2018 un plan de investiții pentru a face din Franța un pol de excelență pentru vehiculele electrice din cadrul Alianței. Până în 2022 se intenționează dublarea capacității de producție pentru ZOE în fabrica Renault din Flins, în regiunea Parisului.

Peste 30.000 de persoane. Acesta este numărul de angajați implicați zilnic în producția modelului ZOE, de la rețeaua de vânzări până la liniile de inginerie și de asamblare.

... și câteva date

27 septembrie 2012. Renault organizează evenimentul de lansare oficială a modelului ZOE la Salonul Auto de la Paris. Prezentat puțin mai devreme la Geneva, ZOE dezvăluie pentru prima dată publicului liniile sale fluide și interiorul său primitiv.

11 decembrie 2014. Complet proiectat și fabricat de Renault, în Franța, un nou motor electric este propus. Lansat în primăvara anului 2015, acesta îmbunătățește eficiența energetică și permite vehiculului să se bucure de o autonomie suplimentară de 30 de kilometri, cu performanțe echivalente.

30 noiembrie 2016. A doua generație ZOE beneficiază de o autonomie dublă datorită introducerii bateriei Z.E. 40. Oferta comercială este însoțită de servicii conectate inovatoare, concepute special pentru a simplifica calcularea rutelor și încărcarea.

19 februarie 2018. Introducerea motorului R110 îi permite lui ZOE să câștige 2 secunde când accelerează de la 80 la 120 km / h. Nu numai că acest lucru este plăcut pentru șofer, dar este și liniștitor pe autostradă sau la intrarea în depășire.

21 martie 2019. Renault lansează în Olanda primele prototipuri de ZOE echipate cu încărcare reversibilă. Acest experiment la scară largă pregătește apariția unor soluții de încărcare bidirecționale care vor spori și mai mult rolul mașinii în tranziția spre mobilitatea electrică.

17 iunie 2019: Renault dezvăluie a treia generație de ZOE care propune o mai mare versatilitate, plăcere la condus și confort.

2/ Design cu personalitate

Apreciat de toate tipurile de clienți, Noul ZOE stabilește, de asemenea, un punct de referință în materie de design. Formele delicate ale generației anterioare sunt acum asociate cu linii mai îndrăznețe, care permit modelului să se evidențieze pe șosea și să asigure mai mult spațiu.

În zona frontală, complet reproiectată, liniile capotei sculptate converg spre logo-ul mărit, care se deschide spre priza de încărcare. Noua bara față încorporează inserții cromate în grila motor, precum și în grilele proiectoarelor de ceață, evidențiind partea inferioară a mașinii.

Prin preluarea semnăturii luminoase sub forma literei C, prezentă pe toate modelele Renault, noile lumini 100% LED oferă un aspect expresiv. Dimensiunile noului ZOE nu se schimbă, însă design-ul său este regândit.

La interior, designerii grupului Renault au lucrat în mod deosebit la calitatea finisajelor, pentru mai mult confort și mai multă ergonomie. Odată instalat la volan, afișajul șoferului de 10 inch, disponibil încă de la primul nivel de echipare - o caracteristică unică în segment - este remarcabil.

În jurul său, învelișul moale, suplu și aspectul mat al bordului, contribuie la atmosfera confortabilă și calitativă. Sub ecranul sistemului multimedia EASY LINK, consola centrală complet reproiectată încorporează inovațiile tehnologice implementate de Renault pe noul ZOE: cutie de viteze electronică, frână de parcare automată, încărcător prin inducție etc.

*«**Dinamic și precis**, design-ul Noului ZOE se concentrează pe performanța vehiculului și a echipamentelor sale **high-tech**, dedicate **experienței** utilizatorului. »*

Agneta Dahlgren, Director of Electric Vehicle Design

Design exterior

Capota reproiectată

Noul ZOE inaugurează o capotă sculptată cu linii care converg spre centrul zonei frontale.

Relativ scurtă și complet reproiectată, redesenarea acesteia contribuie la dinamismul general al

<https://www.gruprenault.ro/media/2019/o-noua-dimensiune-mobilitatii-100-electrice>

mașinii. Structurată în jurul unor forme precise, este în armonie cu restul evoluțiilor aduse secțiunii frontale și propune o siluetă distinctă.

Faruri

100% LED pe întreaga gamă, farurile preiau identitatea luminoasă, în forma literei C, caracteristică noilor modele Renault.

În plus față de design-ul nou al mașinii, aceste faruri îmbunătățesc vizibilitatea șoferului.

Bara de protecție frontală față și proiectoarele de ceață

Complet reproiectată, bara de protecție din față are proiectoarele de ceață evidențiate de un cadru cromat.

Grila și proiectoarele au și inserții cromate. Un inel cu același aspect și decorat cu numele "ZOE" subliniază acest zonă cu eleganță. Structurat în jurul gurilor de aerisire special concepute pentru a îmbunătăți fluxul de aer în jurul zonei frontale, bara de protecție frontală mărește aspectul general al vehiculului. Blocul frontal sugerează calitățile dinamice ale modelului ZOE.

Logo-ul holografic și noua trapă de încărcare

Subliniat cu o linie albastră, logo-ul Renault îmbracă centrul grilei și ascunde priza de încărcare.

Această siglă adoptă un design "holografic" și trăsături precise în relief pe suprafața plană. În spatele logo-ului, priza de încărcare este tot de tip 2, dar acum este îmbunătățită cu un conector pentru încărcare rapidă DC de până la 50 kW, care completează gama deja disponibilă pe generațiile anterioare cu priză pentru curent alternativ (CA).

Stopuri și semnalizatoare dinamice

Stopurile sunt acum 100% LED, pentru o vizibilitate semnificativ îmbunătățită în orice condiții meteo

Cu fasciculul lor de lumină care acoperă *hayon*-ul, ele ajută și la lărgirea spatelui. Semnătura lor luminoasă în razele orizontale devine roșie pentru o vizibilitate și mai mare. Folosind iluminarea dinamică, semnalizatoarele LED indică o mișcare de la centru spre exterior, făcând mașina și mai impunătoare. Semnalizatoarele integrate în oglinzile laterale utilizează, de asemenea, iluminarea cu LED.

O gama completă de culori

Bleu Celadon, Rouge Flamme și Blanc Quartz completează gama de culori disponibile pentru Noul ZOE

Noi culori care se potrivesc perfect temperamentului dinamic 100% electric. Noul ZOE oferă un total de 9 nuanțe, combinate cu posibilitățile de personalizare ale jantelor.

Jante noi

Echiptat mai bine, Noul ZOE îmbunătățește toate calitățile sale dinamice, în ceea ce privește accelerația și frânarea.

Acesta este echipat cu discuri frâna față-spate și propune jante noi. Gama de jante este, prin urmare, complet reînnoită. Acesta oferă versiuni de 15, 16 și 17 inch, cu mai multe propuneri de modele care întăresc modernitatea generală a design-ului.

Design interior

Ecran de 10 inch

Noul ZOE inaugurează pe nivelul de bază un ecran de 10 inch cu specificații de neegalat în segment.

Afișajul include principalele mijloace de acționare și toți parametrii specifici conducerii electrice, începând cu *eco-metru* care încurajează conducerea ecologică. Pe versiunile echipate cu navigație, acesta afișează și indicațiile GPS. Clientul poate personaliza atmosfera de iluminare și organizarea diverselor informații de pe ecran. *Skyline*-ul și diferitele efecte de perspectivă ale afișajului creează o adâncime care ajută șoferul să se concentreze la drum.

Ecran multimedia

Ecranul multimedia de 9,3 inch care extinde consola centrală oferă acces la toate serviciile legate de navigație sau divertisment.

Acesta controlează setările principale ale vehiculului, de la diverse sisteme de asistență, la personalizarea culorilor afișajului pe ecranul tabloului de bord. Sistemul Renault EASY LINK propune funcții specifice vehiculelor electrice, cum ar fi afișarea în timp real a stațiilor de încărcare. De acum clienții pot conecta *smartphone*-ul și afișa aplicațiile prin intermediul *Apple CarPlay* și *Android Auto*.

Tablou de bord

Tabloul de bord, complet redesenat, adoptă un nou strat moale, flexibil și calitativ.

În centru, banda orizontală care preia țesătura tapițeriei contribuie la crearea unei atmosfere calde și confortabile. Design-ul bordului, alegerea materialelor, integrarea diferitelor ecrane: întregul tablou de bord a fost revizuit pentru a îmbunătăți semnificativ calitatea finisajelor.

Tapițerie inovatoare din economia circulară

Pentru echiparea ZEN, Noul ZOE prezintă o nouă tapițerie cu material textil 100% reciclat.

Pentru designul său, Renault a folosit procesul tradițional de fabricare a firelor cardate, care creează un material de calitate "fără topire" sau transformare chimică. Acest fir este fabricat din resturi de curea de siguranță și deșeuri din plastic (PET). Aceasta reprezintă o inovație majoră, deoarece utilizarea firelor cardate reciclate este o premieră pentru industria automobilelor. Sistemele sale de aprovizionare și producția sunt conforme principiilor economiei circulare, reducând emisiile de CO2 aferente cu peste 60%.

Schimbător de viteze electric « *e-shifter* »

Consola centrală este prevăzută cu noul schimbător de viteze controlat electronic.

Îmbrăcat în piele, *e-shifter*-ul este utilizat cu ajutorul unui buton cromat cu fațete din satin și decorat cu logo-ul "Z.E. ". Acesta permite schimbarea, cu un singur impuls, a modului de conducere, în special pentru a profita de noul mod de conducere care facilitează utilizarea în oraș.

Frână automată

Frâna automată, indiferent de nivelul de echipare, oferă mai mult confort în utilizare

În plus, eliberează spațiul consolei centrale ocupat de obicei de frâna de mână, asigurând mai mult spațiu pentru depozitare.

Buton de start

Datorită cardului mâini libere, simpla apăsare a butonului de pornire este suficientă pentru a demara.

Conturat de crom satinat, butonul preia semnătura luminoasă albastră care subliniază identitatea electrică a vehiculului. Aceste detalii se pot remarca rapid: noul ZOE întâmpină șoferul cu o secvență de primire luminoasă și cu deschiderea oglinzilor, urmată de deblocarea ușilor.

Depozitare spațioasă

Consola centrală găzduiește un spațiu pentru depozitare de două ori mai mare.

Cele două suporturi de pahare de sub *e-shifter* pot susține un termos, sticle și alte recipiente. Spațiul dedicat *smartphone-ului* oferă încărcare fără fir prin inducție (opțional).

Încărcător prin inducție pentru telefon

Simplificarea vieții clientului înseamnă și eliminarea constrângerilor legate de încărcarea telefonului cu inducție.

Printre diferitele spații pentru depozitare integrate în consola centrală, zona dedicată telefonului include un dispozitiv de încărcare compatibil cu majoritatea *smartphone-urilor* dotate cu inducție.

Aer condiționat și ventilație

Comenzile de reglaj dedicate confortului termic sunt păstrate, pentru o ergonomie maximă, pe consola centrală.

Acestea sunt ușor de identificat datorită detaliilor cromate din satin, care se găsesc și pe aeratoare.

Parbriz acustic

Parbrizul acustic reduce impactul zgomotului din exterior.

Efectul acestuia se adaugă silențiozității motorului electric pentru a contribui la confortul pasagerilor.

2 prize USB pentru scaunele din spate

În spate, pasagerii au acces direct la două porturi USB.

Acestea sunt utilizate, de exemplu, pentru alimentarea unui telefon, a unei tablete sau a unei console de jocuri portabile în timpul călătoriilor. Acestea completează cele 2 prize USB disponibile în față.

Tablou de comandă ergonomic

Pe ușă, noul panou de comandă integrează comenzile dedicate ferestrelor, precum și comenzile pentru oglinzile electrice pliabile automat.

Plafon cu iluminare LED

La fel ca iluminatul exterior, iluminarea interioară este acum 100% LED.

Lumina de plafon oferă o vizibilitate mult mai bună când este nevoie de aceasta în cabină.

3/ Autonomie și încărcare

Noul ZOE propune o baterie Z.E. 50 care asigură o autonomie de până la 390 km WLTP *. În același timp, acesta oferă încărcarea rapidă directă, care completează toate opțiunile de încărcare folosind curent alternativ disponibile deja la domiciliu sau pe drumuri publice.

Eforturile depuse de Renault pentru a dezvolta baterii tot mai eficiente nu s-au limitat la introducerea modelului Z.E. 40 al generației precedente. În acest moment, cu 52 kWh, bateria Z.E. 50 de pe Noul ZOE oferă o autonomie de până la 390 de kilometri WLTP *, cu 20% mai mare față de versiunea anterioară. Pentru această creștere a capacității energetice se utilizează o baterie de aceeași dimensiune, menținând astfel spațiul confortabil din habitacul. Noua baterie Z.E. 50 are și un alt avantaj: capacitatea sa de a furniza o intensitate mai mare a curentului, contribuie la performanța noului motor R135.

De asemenea, Noul ZOE este cel mai versatil vehicul electric accesibil în ceea ce privește încărcarea. Având capacitatea de a profita la maximum de fiecare priză de 22 kW, ZOE a fost, încă de la început, modelul cu încărcarea cea mai rapidă în condițiile cele mai răspândite de infrastructură în spațiul public.

O nouă inovație completează această performanță: acumulatorul noului model poate încărca acum până la 50 kW la bornele care oferă curent continuu (DC). Acest nou tip de încărcare este potrivit pentru călătorii lungi, în special pe autostrăzi. Noul ZOE este singurul vehicul electric accesibil de pe piață care asigură încărcare AC de până la 22 kW și DC până la 50 kW.

Însoțite de servicii personalizate accesibile prin intermediul aplicației MY Renault, clienții vor găsi întotdeauna soluțiile de încărcare de care au nevoie, indiferent dacă sunt acasă, la serviciu, în zone publice de parcare sau pe autostradă.

** Autonomie WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclul standardizat: 57% din călătoriile urbane, 25% călătorii în zonele suburbane, 18% din călătoriile pe autostradă) pentru versiunea ZOE Life. În curs de omologare.*

<https://www.gruprenault.ro/media/2019/o-noua-dimensiune-mobilitatii-100-electrice>

« De la începutul aventurii, Groupe Renault a știut că **autonomia și timpul de încărcare** sunt factori cheie în dezvoltarea vehiculelor electrice pe scară largă. Prin urmare, am oferit noului ZOE **noi posibilități în ceea ce privește aria maximă de mobilitate a acestuia.**»

Éric Blanchard, Director of Electric Vehicle Motors and Batteries Projects

Cu fiecare generație, un salt în ceea ce privește autonomia

La momentul lansării, la sfârșitul anului 2012, primul ZOE cu bateria de 22 kWh a oferit în jur de 150 km de autonomie reală, o arie maximă de mobilitate care depășea deja distanța zilnică medie parcursă de conducătorul auto european.

În 2016, Renault a lansat cea de-a doua generație a modelului ZOE, însoțită de bateria ZE. 40 a cărei putere de 41 kWh dubla autonomia reală a vehiculului și atingea 300 de kilometri. Cercetarea a fost apoi axată pe chimia litiu-ion pentru a îmbunătăți densitatea bateriei.

Pentru Noul ZOE, inginerii s-au concentrat asupra arhitecturii bateriei și a diferitelor aspecte ale design-ului. Bateria atinge cu succes o capacitate de 52 kWh în același volum. Acest lucru se traduce printr-o creștere cu 20% a autonomiei, până la 390 km de WLTP*.

* *Autonomie WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclul standardizat: 57% din călătoriile urbane, 25% călătorii în zonele suburbane, 18% din călătoriile pe autostradă) pentru versiunea ZOE Life. În curs de omologare.*

Focus pe modurile de încărcare

Conector combo pentru mai multă versatilitate

Noul ZOE are compartimentul de încărcare în spatele siglei mărite, prezente pe grila frontală. În acest compartiment găzduiește acum conectorul Combo (CCS) puțin mai mare decât cel anterior. Acesta consta acum într-o priză standard europeană, însoțită de un conector cu doi pini pentru încărcarea la curent continuu. Poziția centrală a soclului facilitează conexiunile, în special la stațiile de încărcare publice care au cablu propriu.

O priza de tip 2 pentru încărcare la curent alternativ (AC)..

Priza de tip 2 și încărcătorul Cameleon sunt încă disponibile pentru utilizarea de zi cu zi. La domiciliu, la serviciu, la parcare mall-ului sau pe drumurile publice, acestea permit o reîncărcare de până la 22 kW.

... și un conector în doi pini pentru încărcarea directă (DC)

Datorită conectorului Combo, Noul ZOE se poate încărca rapid la curent direct (DC), de până la 50 kW. Pentru a beneficia de acest lucru, cablul de încărcare atașat terminalului este introdus pur și simplu în conectorul cu doi pini de sub priza de tip 2.

Focus pe reîncărcare și autonomie

Nu este nevoie să mergeți la benzinărie ... o mașină electrică se încarcă acolo unde este parcată!

Serviciile inteligente Renault EASY CONNECT și conectorul Combo din Noul ZOE simplifică accesibilitatea și managementul reîncărcării, oriunde te-ai afla.

Oricare ar fi rutina de zi cu zi, ușurința de încărcare a Noului ZOE este evidentă. La domiciliu sau la serviciu, în oraș, la supermarket sau la film, pe autostradă și așa mai departe.

Fiecare scenariu oferă suficient timp de parcare pentru **a recupera un număr semnificativ de kilometri.**

Reîncărcarea acasă

Fie că stați la casă sau într-un apartament, Noul ZOE se poate încarcă între 0 și 100% în 9 ore și 25 de minute, utilizând un wallbox de 7 kW. Astfel, se asigură că reîncărcarea completă poate fi realizată confortabil peste noapte. Utilizatorii care își încarcă vehiculele la domiciliu pot, de asemenea, beneficia de opțiunile de programare, ajustând reîncărcarea lor pentru a corespunde fluctuațiilor tarifare de la furnizorul lor de energie electrică.

La domiciliu, ZOE se încarcă până la aproximativ 300 de kilometri de autonomie în 8 ore *.

Reîncărcarea în oraș

Centrele orașelor propun diferite soluții de încărcare, fie pe stradă, fie în parcuri, adesea cu parcare gratuită. O oportunitate de a profita la maximum de timpul de încărcare al Noului ZOE este atunci când utilizatorii merg la restaurant sau la cumpărături.

Conectat la un terminal public cu o putere de 11 kW, ZOE îmi recuperează până la 125 de kilometri de autonomie în 2 ore *.

Reîncărcarea la mall

Instalarea stațiilor de încărcare a devenit un avantaj competitiv real pentru magazine și mall-uri. Din ce în ce mai mult, se instalează stații de încărcare rapide, deseori gratuite, menite să ofere o creștere semnificativă a autonomiei vehiculelor clienților în timp ce aceștia sunt la cumpărături.

Conectat la un terminal public de 22 kW, ZOE recuperează până la 125 kilometri de autonomie într-o oră *.

Reîncărcare pe autostradă

Datorită capacității ridicate de reîncărcare a noului său cablu DC, încărcarea Noului ZOE devine parte din ritmul tipic al călătoriei. Fie ca e o călătorie de afaceri sau o vacanță, toate drumurile includ în mod natural pauze pentru odihnă sau pentru mâncare și băutură. Pe autostradă, noile abilități de încărcare rapidă ale lui ZOE se bazează pe aceste pauze pentru a recupera, în doar o jumătate de oră, suficientă energie pentru a ajunge la următoarea destinație.

Pe un terminal de 50 kW DC, Noul ZOE, înmagazinează, în 30 de minute, suficientă energie

pentru a călători în jur de 150 de kilometri *.

**Durata și distanțele menționate se calculează pe baza rezultatelor obținute de Noul ZOE în timpul procedurii de testare WLTP, ciclul standardizat: 57% din călătoriile urbane, 25% din călătoriile suburbane, 18% din călătoriile pe autostradă; care urmărește să reprezinte condițiile actuale ale utilizării vehiculelor. Cu toate acestea, nu pot prevedea tipul de călătorie după reîncărcare. Timpul de reîncărcare și intervalul recuperat depind, de asemenea, de temperatura, uzura bateriei, puterea furnizată de terminal, stilul de conducere și nivelul de încărcare.*

4 / Plăcerea de a conduce: senzații electrizante

Noul ZOE adaugă farmecului intrinsec oferit de condusul unui vehicul electric, un motor mai puternic, perfect potrivit traficului rapid, și, de asemenea, un mod nou adaptat în special condusului urban, precum și multe sisteme de asistență la condus, concepute pentru confort și siguranță.

Conducătorii auto se pot bucura pe deplin de aria maximă de mobilitate a noului ZOE, deoarece performanța sa a fost optimizată pentru autostradă. Odată cu introducerea unui motor de 100 kW (R135, echivalentul a 135 CP într-un motor termic), cuplul său îmbunătățit oferă un control al accelerației și o reacție sporită. Confortul și plăcerea de a conduce sunt îmbunătățite, mai ales pe autostradă.

Nici călătoriile urbane nu au fost uitate. Noul ZOE oferă un nou mod de conducere care simplifică traficul urban. Numit "B mode", oferă decelerații intensificate, permițând utilizarea redusă a pedalei de frână.

În general, Noul ZOE este rezultatul muncii inginerilor Renault care au optimizat principalele aspecte tehnice ale funcțiilor vehiculului electric. Această generație a fost elaborată pe o platformă reproiectată, pentru a permite performanțe deosebite, rămânând accesibilă. Acest fapt permite inserarea de inovații în șasiu, motor, baterie, frână și multe altele. De exemplu, infrastructura electrică a fost complet reproiectată pentru a se potrivi cu o gamă largă de sisteme de asistență la condus. În ceea ce privește iluminarea, aceasta este acum 100% LED. Disponibilă chiar de la primul nivel de echipare, aceasta oferă o luminozitate cu 75% mai mare față de iluminatul cu halogen, cu un consum de energie echivalent.

“ Condusul unui ZOE a fost întotdeauna plăcut ... iar acum, cu Noul ZOE, această plăcere este de zece ori mai mare! Un motor nou, alături de dotări noi îi conferă și mai multe calități, performanțe.”

Elisabeth Delval, Assistant Director, Renault ZOE Program

Focus pe plăcerea de a conduce

Motorul de 100 kW

Renault oferă două motoare diferite: motorul de 80 kW (R110) introdus cu un an în urmă pe generația anterioară și o nouă variantă prezentă pe Noul ZOE, cu puterea de 100 kW (R135). Inginerii au folosit bateria cu capacitate crescută a noului ZOE (Z.E.50) pentru a beneficia la maxim de **motorul 100%**.

<https://www.gruprenault.ro/media/2019/o-noua-dimensiune-mobilitatii-100-electrice>

Renault. R135 aduce mai multă putere, mai mult cuplu și o mai bună accelerare. Noul ZOE beneficiază astfel de o **performanță crescută** care îmbunătățește versatilitatea și plăcerea de a conduce, mai ales atunci când efectuează depășiri sau rulează pe autostradă. Motorul R135 are un cuplu de 245 Nm care îi permite să ajungă de la 80 la 120 km / h în doar 7,1 secunde, fiind cu 2,2 secunde mai rapid decât motorul R110. Acum atinge **0-100 km / h în mai puțin de 10 secunde**. În plus, viteza maximă a noului ZOE a crescut la 140 km / h.

B mode

Noul ZOE oferă un nou mod de conducere, în care șoferul aproape nu are nevoie de utilizarea pedalei de frână. Când **B mode** este activat, mașina decelerează semnificativ mai repede, de îndată ce conducătorul auto eliberează pedala de accelerație. **B mode** facilitează condusul, mai ales în oraș sau în zone cu viteze reduse. La nivel tehnic, integrarea sa este însoțită de un nou sistem de frânare care îmbunătățește modul în care este percepută pedala de frână. În ceea ce privește **D mode**, acesta rămâne deosebit de util atunci când autovehiculul are o viteză constantă, de exemplu pe autostradă. Șoferul poate comuta între **B mode** și **D mode** printr-o simplă apăsare pe *e-shifter*.

e-Shifter electronic

Noul ZOE nu are în mod evident nicio cutie de viteze sau ambreiaj datorită motorului său electric, dar păstrează încă un schimbător de viteze pentru a comuta între diferitele moduri de conducere sau pentru marșarier. Schimbătorul mecanic este acum înlocuit cu un dispozitiv electronic denumit *e-shifter*. Presiunea simplă asupra butonului este suficientă pentru a trimite instrucțiuni către sistemul de propulsie al motorului. Modul de conducere selectat este afișat clar pe consola centrală, precum și pe ecranul de 10 inch al șoferului. La fel ca și în cazul frânei de parcare automate, Noul ZOE își extinde astfel experiența 100% electrică prin toate funcțiile sale intuitive și utile șoferului.

Sisteme de asistență

Ingenieria Renault a construit modelul ZOE cu o nouă infrastructură electrică. Mai modernă, aceasta permite acum integrarea tuturor senzorilor și a funcțiilor automate care sunt esențiale pentru noile sisteme de asistență a șoferului (ADAS). Acestea sunt concepute pentru a informa mai bine șoferul, pentru a simplifica modul de condus (de exemplu, în timpul manevrelor de parcare) și pentru a spori siguranța.

CONDUSUL

Recunoașterea semnelor de circulație

Sistemul detectează semnele de limitare a vitezei și afișează limita maximă de viteză în timp real.

Oprirea automată a fazei lungi

Mașina comută automat de pe faza lungă pe faza de întâlnire atunci când detectează un alt vehicul venind din direcția opusă.

Avertizarea de unghi mort

Această funcție atenționează șoferul când un vehicul sau un alt obiect obstrucționează unghiul mort al Noului ZOE.

Auto-Hold

Funcția *Auto-Hold* menține vehiculul pe loc, după ce șoferul a eliberat pedala de frână. Confortul condusului este astfel îmbunătățit, mai ales în trafic congestionat.

SIGURANȚA

Alerta de depășire a vitezei

Afișată ca o notificare a semnelor rutiere pe ecranul de 10 inch din fața șoferului, alerta de viteză excesivă avertizează conducătorul atunci când vehiculul merge mai repede decât limita de viteză, determinată de camerele de bord și de navigația GPS.

Frânarea automată de urgență

Sistemul face posibilă detectarea unei situații care impune frânarea de urgență. În acest scenariu, asistența la frânare aplică instantaneu puterea sa maximă.

Avertizarea la părăsirea benzii de circulație

Avertizarea de părăsire a benzii de circulație utilizează un semnal vizual și vibrații ale volanului pentru a atenționa șoferul atunci când traversează accidental o linie continuă sau discontinuă.

Asistența la menținerea benzii de circulație

Atunci când mâinile conducătorului auto sunt plasate pe volan, asistentul de menținere a benzii de circulație analizează mișcările și corectează orice eroare a traiectoriei, în funcție de poziția vehiculului față de liniile de demarcare a benzilor.

PARCARE

Parcare mâini libere

Sistemul EASY PARK ASSIST controlează direcția, astfel încât șoferul trebuie să gestioneze doar pedalele și modurile de conducere.

Radar față, spate și lateral

Senzorii încorporați în față, în spate și în părțile laterale ale vehiculului detectează obstacole la 360 de grade în timpul manevrelor. Aceștia acționează ca o completare a camerei pentru marșarier.

Frâna de parcare automată

Frâna de parcare automată împiedică aplicarea frânei de parcare înainte de a părăsi autovehiculul sau de a urca în rampă. Ergonomia de conducere este, astfel consolidată. Un alt avantaj îl reprezintă lipsa manetei, eliberând-se astfel spațiu în consola centrală, pentru a permite încărcarea prin inducție a *smartphone*-ului.

5 / Renault EASY CONNECT: o experiență simplificată de la începutul până la sfârșitul călătoriei

<https://www.gruprenault.ro/media/2019/o-noua-dimensiune-mobilitatii-100-electrice>

Facilitarea accesului la mobilitatea electrică a cât mai multor persoane implică oferirea de experiențe de conducere și de operare ușoare și plăcute, în conformitate cu așteptările clienților, din ce în ce mai conectați. Pentru Renault, vehiculul electric are rolul de a simplifica viața șoferului și a pasagerilor.

Cu noul sistem Renault EASY CONNECT, ZOE corespunde vieților noastre din ce în ce mai conectate. Acesta combină noul sistem multimedia Renault EASY LINK cu aplicația MY Renault, oferind clienților o gamă largă de aplicații și servicii concepute pentru a-i însoți în toate activitățile zilnice.

Pe un *smartphone*, aplicația MY Renault include o varietate de servicii utile pentru a gestiona o mașină de la distanță: verificarea nivelului bateriei și starea încărcării, planificarea încărcării în afara orelor de vârf, începerea sau programarea încălzirii sau a aerului condiționat pentru a atinge temperatura ideală de 21 ° C în momentul plecării, fără a afecta autonomia, precum și vizualizarea pe harta a ariei maxime de mobilitate a mașinii. Funcția de planificare a rutelor inclusă în MY Renault oferă informații despre un itinerar care include punctele de încărcare cele mai potrivite și durata totală de deplasare, ținând cont de opririle de reîncărcare.

La bord, navigarea conectată la sistemul Renault EASY LINK face posibilă vizualizarea rapidă a hărții afișate pe ecranul multimedia. Cele mai apropiate stații de încărcare și disponibilitatea fiecărui terminal sunt indicate în mod clar. Harta este, de asemenea, îmbogățită cu informații privind traficul în timp real furnizate de TomTom și cu funcții noi, cum ar fi opțiunile de căutare Google pentru adrese. Baza de date a hărții de navigație EASY LINK este actualizată periodic, automat și transparent pentru utilizator, prin intermediul funcției "Actualizare hartă automată".

Pe ecranul de bord de 10 inch, harta este afișată imediat sub linia ochilor, alături de *eco-metru*, care oferă informații despre performanța frânării regenerative și încurajează șoferul să optimizeze autonomia autovehiculului, folosind un stil de condus eco. Utilizatorul alege *layout*-ul afișajului, astfel încât să aibă acces la informațiile preferate. Ca și pe ecranul multimedia, aspectul și setările pot fi adaptate pentru a se potrivi cel mai bine modului de utilizare.

„Viziunea noastră despre Easy Electric Life este aceea de a simplifica stilul de viață al șoferului. Renault EASY CONNECT furnizează informațiile și caracteristicile corecte în locul potrivit, la momentul potrivit, într-un mod confortabil și foarte clar.“

Elisabeth Delval, Assistant Director, Renault ZOE Program

Despre Groupe Renault

Producător de mașini încă din anul 1898, Groupe Renault este un grup internațional multi-mărcă prezent în 134 de țări, care a vândut aproape **3,9 milioane de vehicule în 2018**. Astăzi are peste 180.000 de angajați, 36 de unități de producție și 12.700 de showroom-uri în lume.

Un pionier și lider al vehiculului electric în Europa, grupul oferă **cea mai extinsă gamă de vehicule electrice de pe piață** cu ZOE, Twizy, Kangoo Z.E. și Master ZE, dar și sedanul RSM SM3 Z.E. vândute în Coreea și noul Renault City K-ZE pentru piața chineză.

Pentru a face față provocărilor tehnologice majore ale viitorului și pentru a-și continua strategia de creștere profitabilă, Groupe Renault are un plan strategic ambițios bazat pe dezvoltarea sa internațională, precum și pe inovațiile sale în soluțiile de mobilitate electrică ușor de utilizat și

accesibile unui număr cât mai mare de utilizatori.

În anul 2022, gama de vehicule aparținând Groupe Renault va cuprinde 8 vehicule electrice și 12 modele electrificate. **Vehiculele 100% electrice vor acoperi diviziile principale ale ofertei sale și vor reprezenta 20% din gamă.**