

# GROUPE RENAULT

## UZINA MECANICA ȘI ȘASIURI DACIA A PRODUS 2 MILIOANE DE MOTOARE TCe

În 2012, la Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia de la Mioveni intra în fabricație prima generație de motoare TCe 90, iar la finalul anului trecut, cea de-a doua generație, TCe 100. De pe linia departamentului Asamblare motoare a uzinei a ieșit motorul nr. 2 000 000, un motor TCe 100, pe benzină, cu o capacitate cilindrică de 1l, putere de 100 CP și cuplu de 160 Nm. Acesta a fost livrat Uzinei Vehicule Dacia pentru a echipa un model Duster.

*“2 milioane de vehicule din lume sunt echipate cu motoare produse în România, la Mioveni. Fie că vorbim de modele din gama Dacia, Renault sau Nissan. Alocarea acestui proiect major Uzinei Mecanica și Șasiuri Dacia, producția motoarelor TCe, demonstrează competențele și profesionalismul echipelor noastre. Țin să mulțumesc tuturor pentru contribuția la această cifră rotundă și pentru rezultatele obținute”, a declarat **Mihai Alexa**, director al Uzinei Mecanica și Șasiuri Dacia.*

În prezent, 80% din producția motoarelor TCe merge la export (TCe 90 și TCe 100). Este vorba de clienți care au ales aceste motoare pentru modele din gamele Dacia – Logan, Logan MCV, Sandero, Sandero Stepway, Duster, Renault - Clio IV, Clio V, Twingo sau Nissan - Micra.

Introducerea în fabricație a generațiilor de motoare TCe s-a realizat în strânsă legătură cu activitatea de inginerie, derulată prin Renault Technologie Roumanie. Astfel, proiectul a presupus asocierea unor perimetre diverse de activități (turnătoria aluminiu, uzinajul carterelor cilindri și asamblarea motorului). Aproximativ 90% din activitatea de inginerie mecanică a fost realizată în România.

### Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia

Cea mai complexă uzină a Groupe Renault, la nivel mondial, în ceea ce privește procesele și activitățile, înglobează o diversitate de tehnologii de fabricație. În cele patru departamente ale uzinei sunt produse piesele brute din aluminiu, se assemblează motoarele și cutiile de viteze, se montează punțile față și spate, osiile și cadrele GMP (grup moto propulsor) pentru vehiculele din gama Dacia, Renault și Nissan, asamblate la Mioveni și în alte uzine din lume. Uzina folosește sistemul de producție comun uzinelor din cadrul Alianței Renault Nissan Mitsubishi, *Alliance Production Way* (APW). În 2018, uzina a produs în total **559.000** motoare (Energy TCe și K7), **432.000** de cutii de viteze și **747.000** de șasiuri.

### GROUPE RENAULT ROMÂNIA

Constructor de automobile din 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de țări și a vândut 3,9 milioane de vehicule în 2018. Mizează pe complementaritatea celor cinci mărci (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine și Lada), pe vehiculul electric și pe Alianța sa unică cu Nissan și Mitsubishi. Pentru a răspunde marilor provocări tehnologice în viitor și a continua strategia de creștere rentabilă, Grupul se sprijină pe dezvoltarea sa la nivel internațional. Groupe Renault integrează în România toate activitățile specifice construcției automobilului, ceea ce a condus la o performanță economică.

<https://www.gruprenault.ro/media/2019/uzina-mecanica-si-sasiuri-dacia-produs-2-milioane-de-motoare-tce>

susținută și la o varietate de oferte de recrutare pentru specializări diferite pentru: studii client, design, inginerie, testare, fabricație, logistică, comercializare, servicii de business, post-vânzare, finanțare. În 2017 Groupe Renault România a avut o cifră de afaceri de 5,7 miliarde de euro. Aflat în centrul gamei *Global Access* (din care fac parte modelele Dacia, produse pe platforma industrială de la Mioveni), Grupul e lider pe piața locală cu mărcile Dacia și Renault. Cei 18.800 de angajați ai Groupe Renault România inovează în ceea ce privește produsele și bunele practici, fiind recunoscuți pentru profesionalismul lor.