

GROUPE RENAULT

Simplitatea șarmantă a unei mașini de epocă Dacia 1300 - Un interviu cu Dănuț Crainiciuc, colecționar

Când ați început să colecționați mașini Dacia de epocă?

Am început să colecționez mașini Dacia 1300 din anul 1990. De atunci și până în prezent am avut 56 de exemplare ale acestui model și din toate acestea le-am selectat pe cele mai reprezentative din punct de vedere tehnic și estetic.

Câte aveți acum în garaj?

În momentul de față mai am doar șapte exemplare, iar două dintre acestea au unele elemente de caroserie în curs de restaurare.

De unde vine pasiunea pentru Dacia?

Pasiunea pentru autoturismul Dacia 1300 vine din fragedă copilărie, părinții mei aveau pe atunci o astfel de mașină, iar pasiunea mea s-a amplificat de-a lungul timpului.

Ați făcut turul Europei cu Dacia 1300 - câți kilometri ați adunat la bord și cum s-a comportat la drum?

Am traversat nouă țări din Europa: Ungaria, Austria, Germania, Belgia, Marea Britanie, Franța, Principatul Monaco, Italia și Elveția: un total de 7.200 km. Această Dacia 1300 fabricată în anul 1969 s-a comportat impecabil, aș putea să o numesc "eroină". Viteza medie la drum a fost de 120km/h, cu un maxim indicat de GPS de 142km/h. Cea mai lungă distanță parcursă într-o zi a fost de 1.180km, de la Aosta, Italia până la Viena, Austria.

Cum ați fost întâmpinați, dumneavoastră și mașina, în locurile unde ați călătorit? Care a fost cea mai „călduroasă” primire?

La ACE Cafe London, un loc de mare tradiție auto din Marea Britanie unde de aproape un secol entuziaștii de mașini clasice se întâlnesc zilnic, Dacia mea a fost nu numai prezentă, dar și apreciată extraordinar. Am fost onorat să fiu felicitat de Stephen Dell, unul din seniorii cluburilor de profil din Marea Britanie, cunoscător rafinat al acestor automobile și membru în jurii internaționale de profil.

Cea mai frumoasă primire a fost în Franța, un adevărat spectacol din partea pasionaților Renault 12, modelul după care s-a fabricat Dacia 1300 în România. Aceștia au rămas efectiv fără cuvinte la vederea Daciei și nu se mai dezlipeau de ea! Pot să spun cu mâna pe inimă că steaua acestei ediții a reuniunii a fost... Dacia 1300! La acest eveniment am fost și premiat pentru distanța mare parcursă.

Cine v-a susținut în demersul dumneavoastră?

Mulțumesc pe această cale sponsorului principal, Automobile Dacia, pentru suportul generos acordat proiectului din aceasta vară.

Ce presupune întreținerea unei mașini de colecție cum e Dacia 1300?

Mie îmi place să spun că pasiunea nu are limite. O mașină de colecție presupune perseverență și <http://www.gruprenault.ro/media/presa/2012/simplitatea-sarmanta-unei-masini-de-epoca-dacia-1300-un-interviu-cu-danut>

GROUPE RENAULT

respect din partea colecționarului, dar și sume considerabile de bani, fiind vorba într-adevăr despre un hobby de lux.

Întreținerea unei mașini de colecție Dacia 1300 impune în primul rând existența unui garaj care să fie în permanență aerisit. Pentru a rămâne într-o formă impecabilă, această mașină trebuie menținută într-o stare de funcționare ireproșabilă și trebuie să ruleze periodic. Pe perioada iernii trebuie supusă unui tratament special de conservare.

Faptul că Dacia 1300 nu este echipată cu sistemele moderne din ziua de azi îi conferă o simplitate șarmantă. Este amintirea unor vremuri în care lucrurile se făceau simplu și cu pasiune pentru calitate.