

GROUPE RENAULT

Ministrul Economiei, Andrei Gerea, în vizită pe platforma Dacia de la Mioveni

Ministrul Economiei, Andrei Gerea, a vizitat, joi, 6 februarie 2014, platforma Dacia de la Mioveni, fiind primul oficial român întâmpinat la uzină de noul director general al Dacia și al grupului Renault România, Nicolas Maure, care a preluat această funcție de la începutul anului.

Din delegația oficială au mai făcut parte membri ai cabinetului ministrului Economiei, parlamentari din Argeș și reprezentanți ai autorităților locale. Vizita a debutat cu o prezentare a grupului Renault în România, în cadrul căreia directorul general Nicolas Maure și membri ai Comitetului Executiv al companiei au prezentat activitățile Renault în România, investiții realizate și evoluțiile din ultimii ani, la nivelul gamelor de vehicule și organe mecanice fabricate în uzinele Dacia. În cadrul acestei sesiuni introductive, au mai fost abordate teme precum atragerea de fonduri europene, piața auto din România și competitivitatea grupului Renault în România. În continuare, oficialii au vizitat departamentele Presaj și Montaj din Uzina Vehicule Dacia și Departamentul Asamblaj Motoare H4 din Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia, unde le-au fost prezentate investițiile realizate în ultimii ani pentru înnoirea gamelor de vehicule și motoare.

La finalul vizitei, ministrul i-a urat directorului general al Dacia bun venit la uzină și succes în activitatea pe care tocmai a preluat-o. *"Dacia este unul dintre cei mai importanți actori din peisajul economic românesc, este o componentă importantă a Produsului Intern Brut, a exporturilor românești și trebuie să îi acordăm întreaga noastră atenție, pentru ca un producător important ca Renault să găsească aici toate condițiile pentru a-și desfășura și dezvolta activitatea. Am vizitat noile facilități instalate în uzină pe parcursul anului trecut. Ritmul la care Dacia a ajuns, acela de o mașină la 55 de secunde, este impresionant. De asemenea, este impresionantă grija pe care Dacia o acordă angajaților săi"*, a afirmat ministrul Economiei la finalul vizitei. El a adăugat că, între subiectele abordate în cadrul întrevederii de dinainte de vizită, a anunțat managementul Dacia că până la sfârșitul primului trimestru se va semna o finanțare europeană pe polul de competitivitate, un proiect care prezintă interes pentru companie.

La rândul său, directorul general Dacia, Nicolas Maure, s-a declarat încântat că a putut să îi arate ministrului Economiei toate progresele tehnologice care au avut loc în uzină și să îl convingă că toate procesele și produsele realizate azi la Mioveni au ajuns la nivel de "state of art", în grupul Renault. Totodată, Nicolas Maure a explicat că una dintre preocupările Dacia în anul 2014 este piața auto locală, a cărei relansare este așteptată cu interes și de producătorul auto, dar și de alți actori economici, cum ar fi furnizorii sau rețeaua de distribuție. Directorul Dacia a mai precizat că reluarea programului REMAT ar putea contribui la creșterea vânzărilor.

Dacia este principalul producător de autovehicule din România și deține cea mai mare cotă de piață – 31,8%. Pe platforma de la Mioveni lucrează peste 14.000 de angajați, care realizează activități de fabricație vehicule (gama Dacia - Logan berlină și Logan MCV, Sandero și Sandero Stepway, Duster 4x2 și 4x4, Renault Symbol) și organe mecanice (motoarele K7x și H4Bt, cutiile de viteze JH și TL 4 și TL8, module de întoarcere, șasiuri și altele) și activități logistice. Anul trecut, Dacia a realizat aproximativ 7% din exporturile României.