

GROUPE RENAULT

Propuneri și recomandări pentru condusul pe timp de iarnă

Iarna și-a intrat în drepturi de câteva zile și experiența condusului în condiții specifice anotimpului rece îi pune la încercare pe mulți șoferi. Vă prezentăm, mai jos, câteva recomandări pentru a face față mai ușor provocărilor din trafic.

1. Asigurați-vă că aveți suficient combustibil în rezervor, pentru ca în cazul unor blocaje să nu suferiți din cauza frigului și, totodată, să puteți continua drumul după deblocare.
2. Dotați-vă cu un kit de sezon care să conțină – lopată, o mătură sau o perie, racletă, spray de dezghețat, sac cu nisip sau sare, șufă (cablu de tractare din metal sau din fibră de sticlă), cablu de pornire – mai ales dacă știți că bateria are mai mult de doi ani de utilizare în trafic preponderent urban - lanțuri, mănuși groase, o lanternă cu baterii neutilizate, un încărcător de mașină, un termos cu ceai (pentru drum lung), o pătură și o vestă reflectorizantă. Nu uitați să folosiți lichid de parbriz pentru temperaturi scăzute (-20, - 25 grade Celsius).
3. Utilizați anvelopele de iarnă. Acestea sunt fabricate dintr-un material special care asigură o aderență crescută la temperaturi scăzute, pe drumuri acoperite cu zăpadă, gheață sau polei. În plus, ele sunt obligatorii!
4. Întrucât vântul puternic afectează întotdeauna buna desfășurare a circulației rutiere, vă recomandăm să adaptați viteza la condițiile de drum. Rafalele de vânt laterale modifică ținuta de drum a mașinilor, cu atât mai mult cu cât viteza cu care se circulă este mai mare.
5. Adaptați permanent viteza de rulare la condițiile de drum și trafic. Circulați cu o viteză care să permită oprirea în siguranță, având în vedere distanța de frânare în astfel de condiții este mult mai mare.
6. Evitați acționarea bruscă a sistemului de frânare și a mecanismului de direcție, deoarece autovehiculul pe care îl conduceți poate derapa. Folosiți cu precădere frâna de motor atunci când rulați pe un carosabil alunecos. Nu efectuați depășiri riscante!
7. La frânare, dacă roțile se blochează, vehiculul va aluneca și va ieși de sub control. În cazul în care acest lucru se întâmplă, eliberați pedala de frână pentru a recupera din tracțiune, apoi utilizați frâna de motor alternativ cu pedala de frână. Pentru a reduce riscul de alunecare atunci când urcați o rampă, utilizați o treaptă de viteză mai mare decât cea folosită atunci când circulați pe vreme uscată.
8. Păstrați în mers o distanță suficient de mare față de vehiculul din față, pentru a putea opri în condiții de siguranță!
9. Folosiți luminile de întâlnire permanent pe timpul zilei, mai ales în condiții de vreme nefavorabilă. Curățați în permanență farurile, blocurile de semnalizare, parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, asigurați buna funcționare a ștergătoarelor de parbriz și folosiți corespunzător instalația de ventilație - climatizare!
10. Respectați indicațiile agenților de circulație și a lucrătorilor de la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale, în cazul interzicerii temporare a circulației pe unele sectoare de drum, pentru facilitarea intervenției echipajelor de dezăpezire și a autosalvărilor.