

GROUPE RENAULT

Eugen Țirmeș, noul director Matrițe Dacia: „Vrem să fim cel mai bun furnizor de matrițe pentru Grupul Renault și pentru Alianța Renault-Nissan”

Activitatea de fabricație matrițe din cadrul Dacia este condusă, începând din luna octombrie 2014, de Eugen Dan Țirmeș. Acesta l-a înlocuit pe Luc Fourichon, care a devenit director Inginerie Proces la Renault Technologie Amériques.

*În vârstă de 49 de ani, **Eugen Țirmeș** este absolvent al Universității Politehnica București, Facultatea Tehnologia Construcțiilor de Mașini, și are o experiență de 29 de ani la Dacia, cu precădere în activitatea de fabricație vehicule.*

*« În procesul construcției unei mașini, activitatea de matrițe este mai puțin cunoscută publicului larg. Procesul de fabricație a unui autovehicul începe cu transformarea tablei în piese de caroserie. Pentru a transforma tabla în aripi sau capote, sunt folosite matrițe instalate pe presele din departamentul presaj al uzinelor de vehicule. La Matrițe Dacia fabricăm matrițe pentru capote și dubluri de capotă, uși și chesoane de uși, capote spate și dublurile aferente acestora, dar și pavilioane. Dacia este furnizor de ștanțe și matrițe pentru România, pentru siturile Alianței Renault-Nissan din Europa, dar și pentru cele ale Renault sau Nissan din America sau Asia. Am întâlnit în echipa de la Matrițe Dacia oameni tineri, cu experiență, formați în diverse activități specifice proceselor de fabricație matrițe. Experiența echipelor din România s-a transmis și în afara țării, la alte situri ale Renault, prin formări realizate la Matrițe Dacia, de la concepție proces, până la realizarea efectivă a matrițelor. Ambiția noastră este să fim cel mai bun furnizor de matrițe pentru proiectele Renault, în ceea ce privește calitatea, costurile, termenele, dar și un punct de referință în ameliorarea standardelor, cât și în domeniul inovației, a declarat **Eugen Țirmeș**.*

Eugen Țirmeș și-a început activitatea profesională la Hidromecanica din Brașov, în construcția de elemente hidro-mecanice. În anul 1991 se alătură Dacia, unde a fost responsabil pentru diverse activități. Cea mai mare parte a activității sale a petrecut-o la [Uzina Vehicule Dacia](#), între anii 1991 și 2011. Aici, Țirmeș a ocupat pe rând, pozițiile de la șef echipă mentenanță, șef atelier Presaj, șef secție Presaj, șef departament adjunct tehnic Presaj, șef departament adjunct Presaj, șef proiect coordonator Direcția Progres, șef serviciu Progres și șef departament adjunct Caroserie. În anul 2011 devine director adjunct al activității Matrițe din cadrul Dacia, iar trei ani mai târziu, este numit directorul acesteia.

Despre activitatea Matrițe Dacia

Situat la Pitești, Matrițe Dacia este singurul centru de proiectare și fabricare a matrițelor din cadrul Grupului Renault. Întins pe o suprafață de 17.000 m², acesta a fost complet modernizat, începând din anul 2007, cu investiții în valoare de 25 de milioane de euro. În această perioadă, suprafața atelierelor s-a extins cu 60%, au fost achiziționate echipamente noi, a fost reamenajat fluxul de producție, iar angajații au beneficiat de formări specifice. Ca urmare, capacitatea de producție a crescut de șapte ori, Centrul Matrițe Dacia este specializat în conceperea și realizarea utilajelor de ambutisare a reperelor de caroserie de mari dimensiuni. În activitatea de fabricație matrițe sunt puse în practică tehnologiile cele mai recente din domeniul ambutisării. La conceperea unui nou vehicul,

Grupul Renault aplică principiile ingineriei simultane, context în care Matrițe Dacia contribuie prin verificarea și îmbunătățirea fezabilității pieselor ambutisate. Prin activitatea de fabricație matrițe din România, Dacia este singurul furnizor intern de utilaje de ambutisare al Grupului Renault, pentru aproape toate proiectele din lume. Uzine ale Renault și Nissan din România, Maroc, India, Turcia, Slovenia, Argentina, Brazilia, Franța, Spania și Rusia au fost dotate sau sunt în curs de a fi dotate cu utilaje concepute la Matrițe Dacia.