

GROUPE RENAULT

Masterul Ingineria Proiectelor Auto, primul pas în carieră pentru viitorii ingineri

13 masteranzi în *Ingineria Proiectelor Auto* (IPA) de la Universitatea Politehnica București, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași, Universitatea din Pitești și ICAM (Institut Catholique d’Arts et Métiers) au beneficiat în perioada februarie - iulie 2014 de un stagiu la centrul de inginerie al Renault România, Renault Technologie Roumanie. Acest stagiu a oferit celor mai buni dintre masteranzi posibilitatea de a lucra la un proiect auto complex.

Echipa de stagiați a fost coordonată de tutori dedicați, specialiști Renault România, dar și de un șef de proiect. Tema de stagiu a fost aceea de a găsi soluții inovatoare pentru echipamente și prestații noi pentru un automobil Duster, realizând în același timp și analize tehnice, de costuri și de calitate.

Proiectul, intitulat *Duster Plus*, din cadrul masterului IPA 2014, a reunit diverse idei noi pornind de la arhitectura vehiculului, procesele de montaj, realizarea prototipurilor fizice pentru diferite echipamente noi, la calculul costurilor pentru piese.

Loredana Terzea, absolventă a Universității Politehnica București, fost stagiar, în prezent angajat al Renault Technologie Roumanie, a avut rolul de planificator în echipă. S-a implicat din punct de vedere logistic, a negociat cu furnizorii, a avut grijă ca piesele să ajungă la timp la locul unde a fost asamblată mașina, așa cum povestește:

La rândul său, **Sebastian Ciocoiu**, absolvent al Universității Tehnice din Iași și în prezent inginer proiectant la Renault România, a avut sarcina de a gestiona orice modificare survenită caroseriei:

În cele patru luni și jumătate de stagiu, cei 13 stagiați s-au familiarizat cu activități specifice industriei auto și au putut să își dezvolte diferite aptitudini, cum ar fi: managementul proiectelor, lucrul în echipă și într-un mediu internațional, comunicare și folosirea limbilor străine.

Șeful de proiect *Duster Plus*, **Mariana Vasilca**, tutore Renault România, le-a fost aproape pe parcursul stagiului și a rămas impresionată de entuziasmul lor: „Au conștientizat presiunea timpului în derularea proiectului precum și provocarea de optimizare permanentă a costurilor de aprobare proiect”, după cum mărturisește aceasta:

Inițiat în 2009 la solicitarea Renault România, programul de masterat IPA, este acreditat de Ministerul Educației Naționale din România și este derulat în parteneriat cu patru universități din România: Universitatea Politehnica din București, Universitatea din Pitești, Universitatea din Craiova și Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași. 350 de studenți de la aceste universități au parcurs programul de master, iar 57 dintre ei au fost implicați în ultimii 5 ani în proiectele de stagiu IPA în cadrul Renault România. Printre vehiculele care au fost temă de master se regăsesc *Duster birou mobil* (2011) și *Duster 4x4 hibrid* (2012 și 2013). Aproximativ 80% dintre stagiații IPA au fost angajați <http://www.gruprenault.ro/media/presa/comunicate-de-presa/2017/masterul-ingineria-proiectelor-auto> -primul-pas-cariera-pentru

GROUPE RENAULT

la Renault România sau la furnizori ai companiei

Renault România

Renault România are în prezent aproximativ 17.000 de angajați. Principalele activități ale companiei sunt desfășurate la: Uzinele Dacia de la Mioveni (Uzina Vehicule, Uzina Mecanica și Șasiuri, Direcția Logistică, inclusiv centrul ILN), Matrițe Dacia (Pitești), centrul de design Renault Design Central Europe, Renault Technologie Roumanie (care include Centrul Tehnic Titu) și direcția comercială Renault Commercial Roumanie (inclusiv Centrul de Piese de Schimb Oarja).