

# GROUPE RENAULT

## Premier véhicule Dacia teste pour sa sécurité

Logan, premier modèle Dacia teste par l'organisme indépendant EuroNCAP, obtient la note de "3 étoiles". Ses 3 étoiles en protection enfants confirment sa vocation familiale. Logan a bénéficié de l'expertise Renault et a fait l'objet d'un travail très rigoureux dans le domaine de la sécurité. Toute l'expérience des ingénieurs de Renault a été mise au service de Logan pour trouver des solutions adaptés à son prix.

"Logan offre un niveau de sécurité optimal pour ce niveau de gamme." indique Jacques Faure, Responsable de la sécurité passive chez Renault. L'intégrité de l'habitacle a prouvé l'efficacité de la structure du véhicule qui a permis d'éviter toute intrusion dangereuse. Le bilan lésionnel après analyse des mannequins a prouvé l'efficacité des systèmes de retenue des occupants, dont les parties vitales du corps sont préservés, comme en attestent les deux têtes vertes.

### **Une structure de caisse renforcée**

Logan bénéficie de l'expertise reconnue de Renault dans le domaine de la résistance aux chocs et de la dissipation de l'énergie cinétique. En choc frontal, l'agencement du compartiment moteur favorise l'imbrication des éléments mécaniques. En partie supérieure, les efforts transitent par le renfort de cite, le montant de baie et les bandeaux de porte. Sur la partie médiane, les efforts sont repris par la traverse avant. Ce dispositif est complété par une voie de passage des efforts en partie inférieure, un berceau cadre fixé en 4 points sur le longeron.

En cas de choc, la planche de bord renforcée par une structure en nid-d'abeilles en polypropylène, une matière très absorbante, réduit les conséquences de l'impact sur le genou. Son galbe en partie basse et son vide-poche épousent la forme des tibias pour répartir les efforts sur les jambes et les chevilles. La structure des sièges maintient le bassin des occupants dans une position adaptée, tandis que les paddings sous pieds cite conducteur et passager protègent les membres inférieurs.

En choc latéral, la structure de pied milieu protège les occupants, en complément du travail sur la résistance latérale du siège et sur les paddings de porte. Le choc arrière a fait l'objet de la même attention. Le réservoir est implanté sous le plancher et éloigné du train arrière, ce qui limite toute intrusion du soubassement ou des trains roulants. Une traverse située au dos de la banquette arrière limite le risque de pénétration dans l'habitacle d'objets rangés dans le coffre.

### **Une sécurité pour tous**

Logan assure la sécurité des passagers de toutes tailles et de tous âges. Le système de retenue est composé de ceintures 3 points et d'appui-tête par à toutes les places, à l'avant comme à l'arrière. Les ceintures avant sont réglables en hauteur pour s'adapter à la morphologie des occupants. Logan est aussi équipée en série de deux airbags, conducteur et passager, équipés d'un événement qui régule la pression interne du sac et limite les efforts de retenue sur les occupants.

Logan bénéficie de l'expertise Renault en matière de sécurité enfants. Elle a obtenu 3 étoiles à l'issue des tests de protection enfants. Elle permet l'installation de sièges universels pour enfant, face et dos à la route, aux trois places arrière ainsi qu'à la place du passager avant. Un interrupteur situé sur le cite de la planche de bord permet de déconnecter l'airbag ; un voyant rappelle alors la désactivation de la fonction.