

# **GROUPE RENAULT**

## **2.500.000 véhicules produits à l'usine Dacia de Pitesti**

Mardi 8 février 2005, l'usine Dacia de Pitesti a produit son 2.500.000ème véhicule. La Logan Préférence gris perle avec le numéro de carrosserie 33076155 a quitté les chaînes de montage en présence de son propriétaire, M. Dorel Andries, originaire de Bacau.

Entièrement modernisé depuis le rachat de Dacia par Renault en 1999, avec plus de 489 millions d'Euros d'investissements, l'outil industriel est aujourd'hui aux meilleurs niveaux de qualité européens. Etape importante de son intégration dans le système industriel de Renault, l'usine de Pitesti a commencé l'année 2005 avec un objectif ambitieux: doubler sa production quotidienne de véhicules entre la fin 2004 et le deuxième trimestre 2005, en passant d'une capacité de 460 à 750 véhicules par jour. Pour relever ce défi, l'usine, outre une recherche constante d'amélioration de sa productivité, a recruté une troisième équipe, pleinement opérationnelle depuis la première semaine de février. Enfin, pour améliorer encore son niveau de qualité, Dacia a adopté les méthodes de contrôle développées par l'Alliance Renault-Nissan, l'AVES (Alliance Véhicule Evaluation System).

Avec une production de 94.720 véhicules en 2004, Dacia a enregistré une croissance de près de 38% par rapport à l'année 2003, renouant avec ses plus hauts niveaux de production. Cette croissance va se poursuivre en 2005 avec le développement international de Logan, qui devrait permettre d'approcher les 175.000 véhicules produits à Pitesti. Autre facteur de croissance de l'activité, le développement des expéditions de kits CKD vers les autres pays du programme Logan, la Russie et le Maroc, puis l'Iran et la Colombie.

Fondée en 1968 à Colibasi (Arges), l'usine Automobiles Dacia de Pitesti est le centre autour duquel s'est créée et développée l'industrie automobile roumaine. Au cours de ses 37 années d'activité, Dacia a développé une gamme de véhicules particuliers et utilitaires emblématique du paysage automobile roumain, parmi lesquels la Dacia 1100 (sous licence R8), la Dacia 1300 (sous licence R12), le Break, le Pick-Up, la Dacia Nova... Depuis 1999, avec le soutien de Renault, Dacia a renouvelé sa gamme avec la SuperNova, Solenza et, enfin, Logan, la dernière-née de la famille, lancée en 2004.

### **Production Dacia par modèle de 1968 - 2004**

#### **Dacia 1100**

No unités produites: 37.546

Période fabrication: 1968 - 1972

#### **Dacia Classic (Berline + Break + dérivés)**

No unités produites: 1.959.730

Période fabrication: 1969 - 2004

#### **Dacia Nova**

No unités produites: 38.063

Période fabrication: 1995 - 2000

#### **Dacia Super Nova**

No unités produites: 60.191

Période fabrication: 2000 - 2003

#### **Solenza**

No unités produites: 73 515

Période fabrication: 2003 - 2004

#### **Logan**

No unités produites: 28.622

Période fabrication: 2004

# **GROUPE** RENAULT

**Utilitaires**

No unités produites: 288.532

Période fabrication: 1975 - 2004

**Total production Dacia 1968 - 2004: 2.486.199 véhicules**